

Ciao a tutti. Con stitichezza posto i miei lavori perchè non leggo molto il forum.
A quanti di voi è capitato di sentire un TACKkk forte dalla parte posteriore quando la macchina si alza o si abbassa? Quanti hanno le cuffie posteriori che perdono?



1

Posizioniamo la vettura sul cric in dotazione e rimuoviamo il parafrangente posteriore



Viene rimossa la ruota



2

Si svita la sfera, avendo cura che il cilindro sospensione non ruoti per evitare di spaccare il tubo di alimentazione



Assieme alla sfera, conservare l'Oring di tenuta pressione



3

Queste fascette sono improprie! Vanno tagliate e sostituite con le ligarex originali



E qui ORRORE!!! L'olio che dovrebbe uscire verde dalla cuffia sospensione in realtà è rosso! Ma non è LHS, Sembra piuttosto olio a contatto con la ruggine. Occorre per tanto smontare e pulire l'intera sospensione



Con la chiave da 8, si svita il bullone che ferma il triangolino che impedisce al cilindro sospensione di ruotare, unico modo per poter essere sfilato



5

NON IMPIEGARE LA CHIAVE DA 9!!! Con l'apposito attrezzo, svitare il raccordo di alimentazione sospensione



Si vede chiaramente quanta morchia e quanto sporco possano danneggiare il cilindro. Sarà opportuno estrarlo, pulirlo e rimuovere ruggine e morchia dall'alloggiamento prima del montaggio