



Ecco come si presenta la sospensione posteriore di una Citroen DS destrutturata:



Introduciamo il grasso nella sede della biglia



Adagiamo la biglia sul letto di grasso predisposto



Non occorre esagerare col grasso! Solo un altro po'! All'inserimento della tige, verrebbe consumato l'eccesso



Molti si chiedono come poter montare una cuffia con un labbro di sezione addirittura inferiore rispetto a quello della sede in acciaio



Meglio cospargere con siliconico (come insegna Haiede) la cuffia prima dello stress cui si sta per sottoporre...



Una volta lubrificata, si "rovescia" la cuffia!



Ed ora, si appoggia la cuffia al labbro della sede per poi "vestirla"



La cuffia ad un certo punto, farà: Pàc e ricoprirà la sede. Allineare i fori mi raccomando!



Un anello di gomma, deve proteggere la cuffia dalla fascetta che la dovrà assicurare alla sede una volta messa in tensione