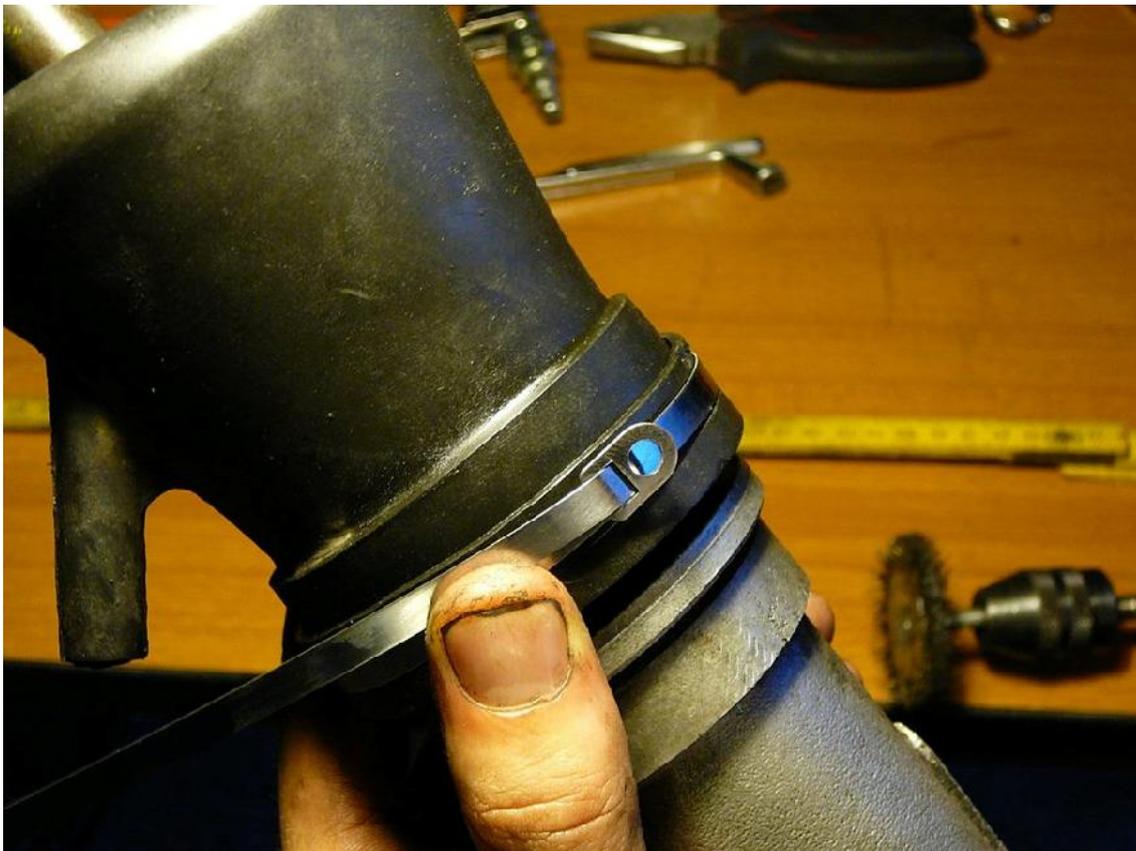




Ora inserire la tige nel pistone cavo appena inserito a propria volta nel cilindro



Facciamo aderire la cuffia parapolvere fino a coprire, possibilmente, anche la filettatura della ghiera di protezione



Ed anche qui, si innesta nella clip, la fascetta in acciaio di opportuna lunghezza



E dopo il secondo giro, la pinza le stringe e le gira all'indietro



Ecco il risultato finale una volta ribattuta con un colpo di martello



Inserire la guarnizione di tenuta del tubo di alimentazione, possibilmente nuova



Ora innestare in diagonale la sospensione, ruotarla di 90 gradi in senso antiorario



E spingere la sede biglia, nel proprio vano, piegandola come da sua funzione



Si innesta il tubo di recupero in rilsan magari con un po' di spray siliconico



Aiutiamoci con un cacciaspine, per allineare i fori nei quali si innesterà il fermo in metallo