



Si stringe con l'opportuna chiave, NON LA 9 TRADIZIONALE!!!



Se il gommino di guarnizione è in stato "dubbio", sostituirlo senza pensiero



Ora si avvita A MANO la sfera di azoto e si può metter su la ruota e il parafango. FINE.

Si ringrazia ROSANGELO (IDèeSse Forum) per la preziosa stesura di questo testo.